

注意

各部件之间的所有线路连接都据实反映在线路图中。不过，应该知道线路图中无法将各部件与线路完全依照原样表示出来。比如说，一条一米长的线路，表示在线路图上只有几厘米而已。换句话说，为了方便读者理解电路原理，线路图中已将复杂的线路及部件进行了简化表示。

整体线路图

在分章节或局部线路图中，对各组线路做了独立和完整的表现。而与该组线路相连的其它部件，如与线路的工作关系不大，可能未予画出。

电流(1)

每个单元通常从回路供电部件开始，如保险丝或点火开关。电流方向从页面顶部的电源流向页面底部的接地。保险丝供电或从保险丝至各电气部件的配电在单元13“1”中均有完整的表示。接地点的完整视图在单元10“"接地"”中给出。

开关位置(2)

在线路图中，所有开关、传感器与继电器都处于“1”状态(如同点火开关关闭时的情况)。

分接点(3)

与配电直接相连的分接头在单元13“1”的配电路中有清楚的表示。与接地相连的分接头在单元10“1”中有完整的表示。其它分接点均给出了参见页码，指引了表示最清楚的图页。

部件参考(4)

线路图中的电气部件带有部件位置图或全图页码参考。参考位于每个部件的右侧。

部件名称(5)

部件名称尽可能标在部件的右侧。在适用的情况下，还包括了有关部件内部的说明。索引中所列的是出现部件全图的页码。部件的基本零件号在单元150“连接器视图”中给出。

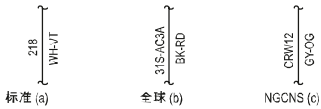
内部名称与功能标号(6)

各页中的有些部件带有内部符号，符号内有标号。通过查找部件名称下面的相应的编号就可识别其内部符号或功能。

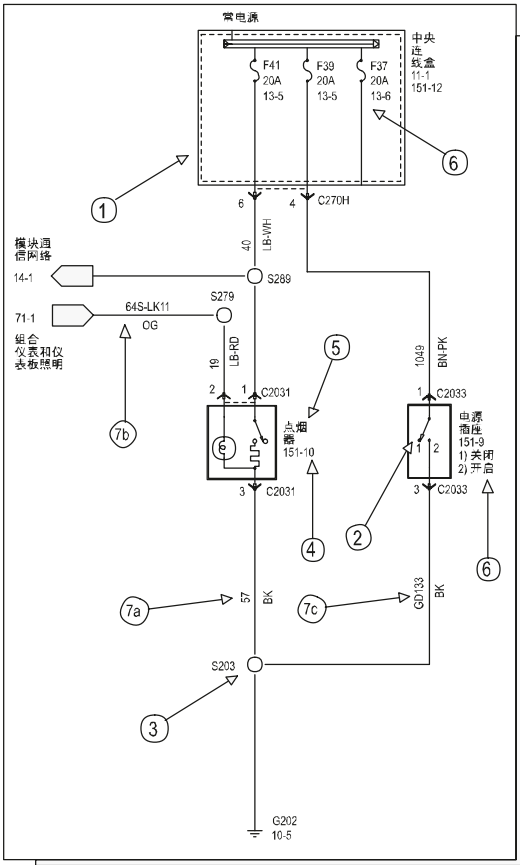
回路编号和线路识别(7)

福特汽车公司有3种不同的回路编号准则：普通回路编号系统，全球回路编号系统和新的全球回路编号系统(NGCNS)。每一种回路的编号(以识别其指定回路功能)与线的颜色相对应。

例如：

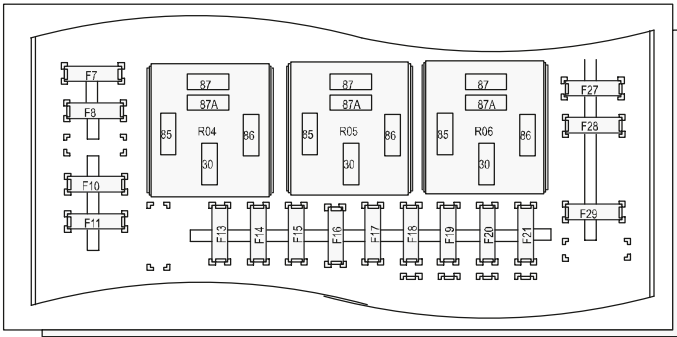


提示：回路功能参照单元150“1”中的线识别是基本色还是条纹色，是由线路环路编号来决定。线路图中，线的颜色表示在线路的旁边。颜色的简写依照国际标准IEC 757。简写在单元4“符号”中列出。



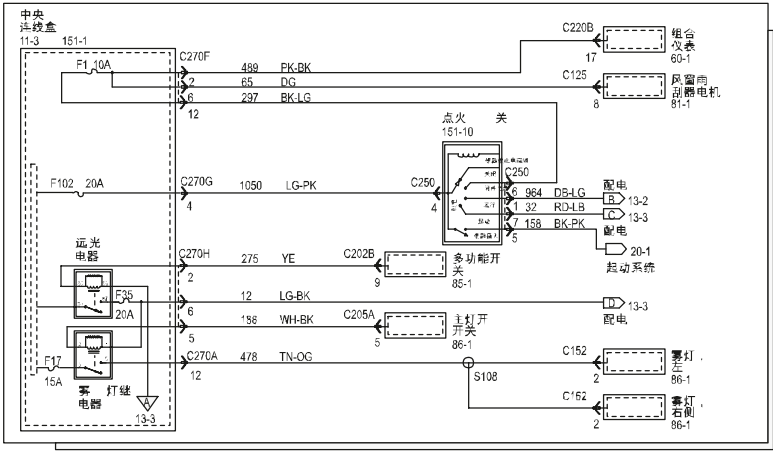
保险与继电器信息

单元11“保险丝和继电器信息”中包含了保险丝/继电器盒的总图，标示出所有的保险丝与继电器识别，编号和名称。保险丝与继电器的编号与命名同保险丝盒上的说明相同。另外，对于可拆卸的继电器，示意图应正确表现针脚位置。



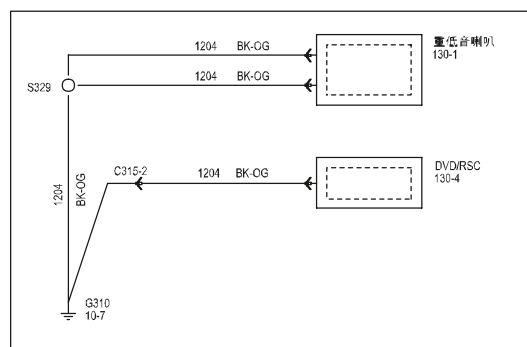
配电

单元13“配电图”中显示出各供电回路。电流从蓄电池开始通往点火开关与各个保险。还示出了各保险保护的电路。可由保险往部件查找电路。在保险与第1组部件之间的所有细节部分(如线路、接点、连接器等)，都详细表示在图中。



接地分布

单元10 故障诊断与排除
 各接点的位置、完整细节。进行故障诊断时，若发现故障现象会同时影响多个部件的工作（接地不良），便可利用接地点来查找故障点。图中标出了各部件与接地点（搭铁）点之间的所有相关细节（线路、接点、连接器）。本图包括了所有接地点的相关细节，以便使各单点线路图尽可能地保持多样性。

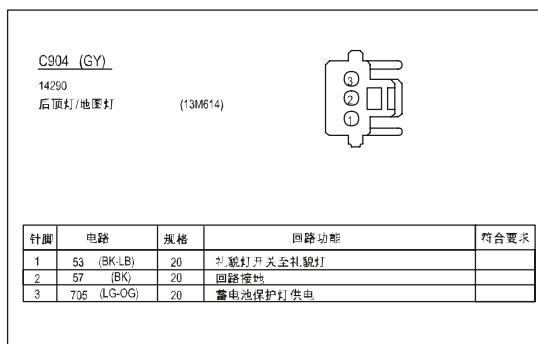


部件与连接器信息

单元150和“连接器视图”表示了所有连接器针脚和针孔视图。如果连接器是断开的,针脚和针孔侧分开显示。如果连接器外壳有颜色,则颜色标注在连接器编号旁边。所接线束号位于连接器视图上方,连接器号以下,下电路功能表位于各连接器下面。

单元151 部件位置图按部件在车上的实际位置, 标示出各个部件及所接的线路。

单元152“部件位置表”有助于快速找到线路图中所标的部件及其在车上的位置。表中除给出部件位置图索引外还给出了有关位置的简要文字说明。



针脚	电路	规格	回路功能	符合要求
1	53 (BK-LB)	20	制 脱灯 开关至制脱灯	
2	57 (BK)	20	回路接地	
3	705 (LG-OG)	20	蓄电池保护灯供电	

警告



- 一定要戴护目镜。
- 需要在车底作业时，一定要用安全架支承汽车。
- 除非程序另有要求，一定要关闭点火开关（处于OFF位置）。
- 在车上作业时要拉上手刹。自动变速器处于驻车档。手动变速器处于空档。
- 只能在通风良好的场所运转发动机，以防一氧化碳中毒。
- 发动机运转时，注意避免运动机件，特别是风扇和传动皮带。
- 为防止烫伤，不要触摸热的金属件，如散热器、排气歧管、尾管、催化转化器及消音器等。
- 不要让蓄电池靠近明火或火星。蓄电池周围有可燃气体。有爆炸的可能。
- 车上作业时不要吸烟。
- 为防止受伤，要摘除戒指、手表、松垂的饰品等，也不要穿宽大的衣服。

注
